

Anleitung: **SEAT TOLEDO I (1L)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

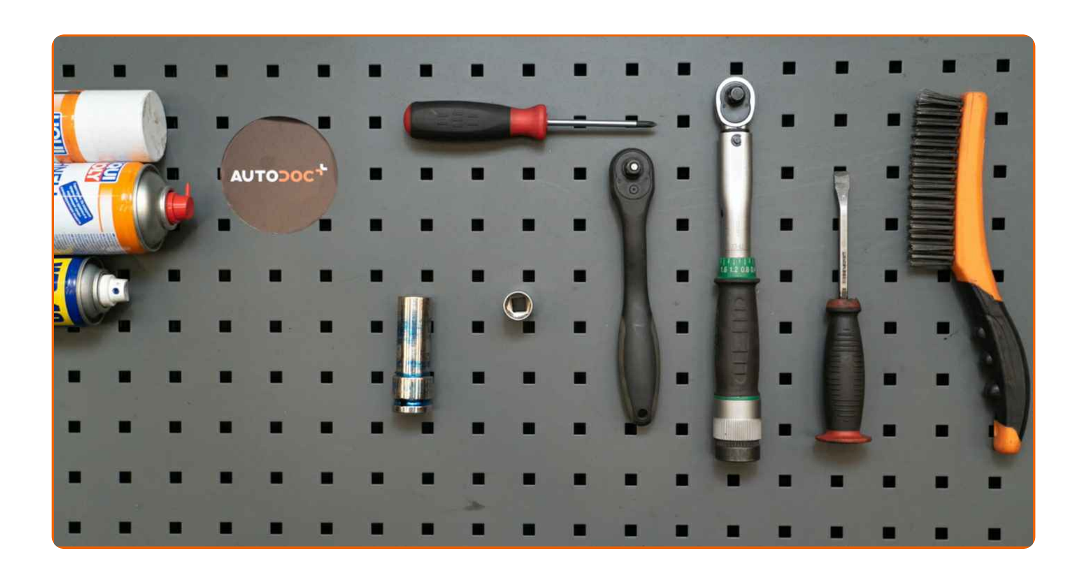
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF III (1H1) 1.9 D





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – SEAT TOLEDO I (1L). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Brechstange

Werkzeuge kaufen



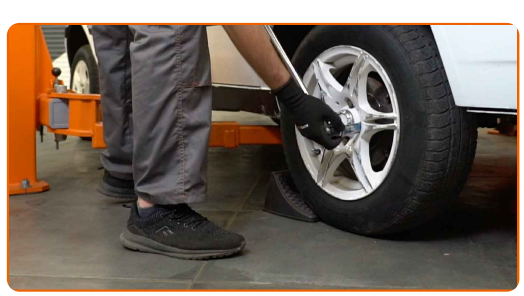


Austausch: Keilriemen – SEAT TOLEDO I (1L). Tipp:

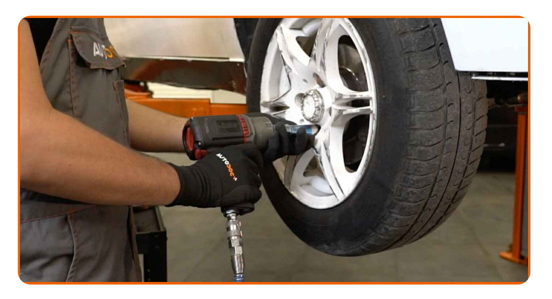
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – SEAT TOLEDO I (1L). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
4. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.
6. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



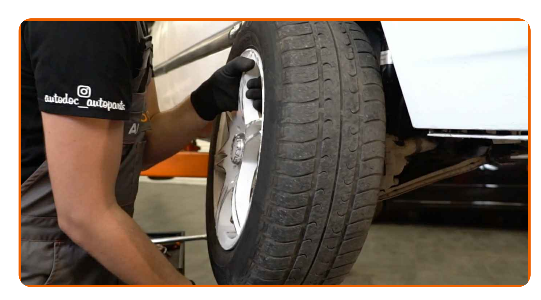




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. SEAT TOLEDO I (1L)

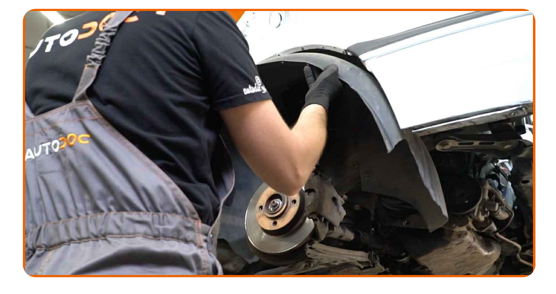
7 Nehmen Sie das Rad ab.



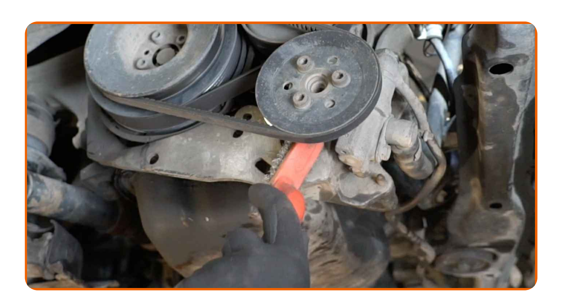
8 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



9 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



10 Reinigen Sie die Befestigungen der hydraulischen Servopumpe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

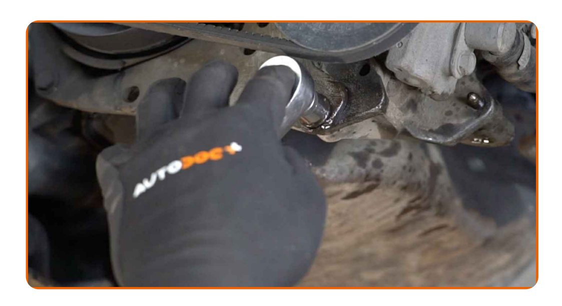






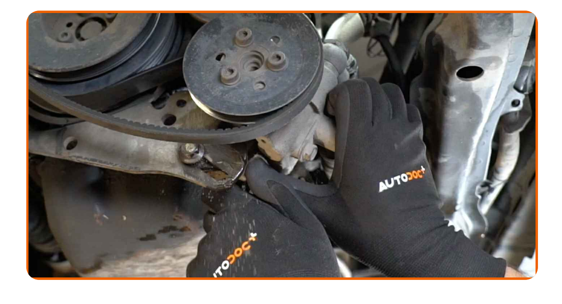
11

Schrauben Sie die Befestigungen der hydraulischen Servopumpe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12

Lockern Sie den Keilriemen.



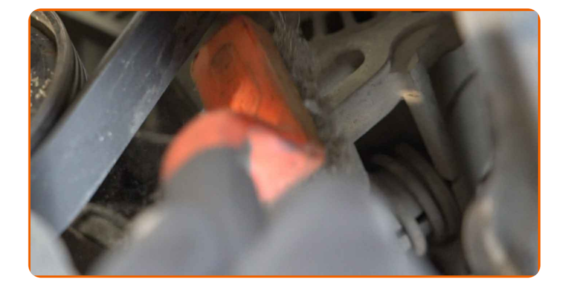
13

Entfernen Sie den Keilriemen.



14

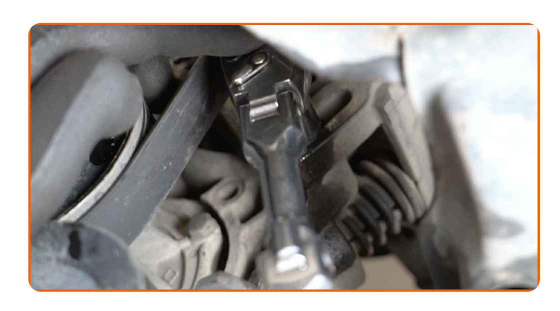
Reinigen Sie die Befestigungen der Lichtmaschine. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



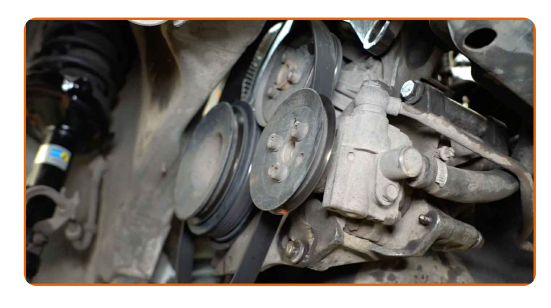




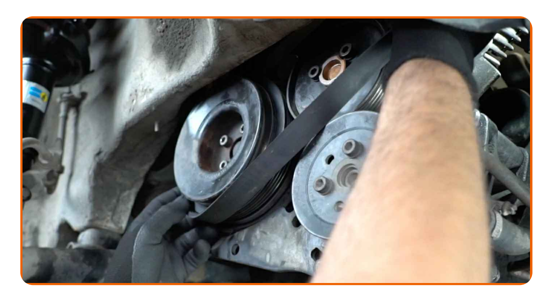
15 Lockern Sie die Befestigungen der Lichtmaschine. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



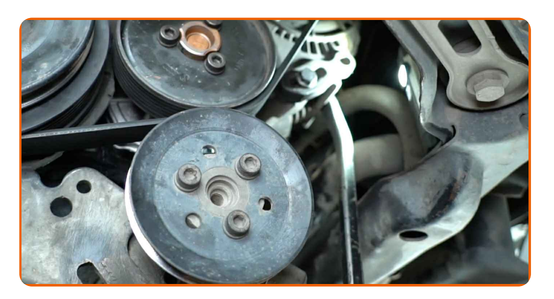
17 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



Austausch: Keilriemen – SEAT TOLEDO I (1L). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

18 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Lichtmaschine. Benutzen Sie ein Brecheisen.



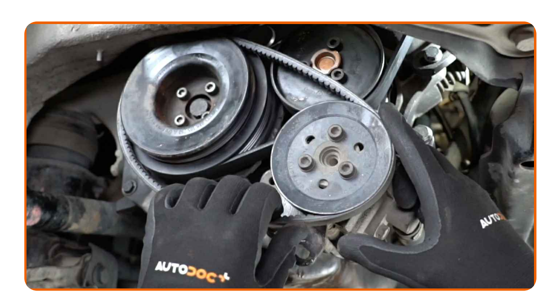




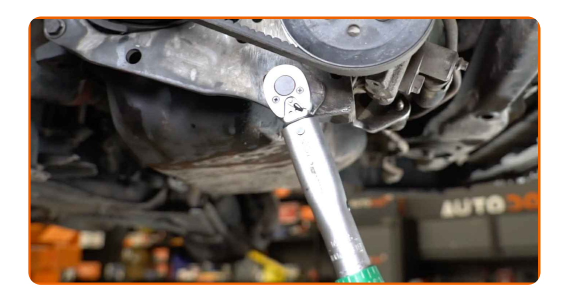
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen ordentlich angezogen ist.

19 Bauen Sie den Keilriemen ein.



20 Schrauben Sie die Befestigungen der hydraulischen Servopumpe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



21 Schrauben Sie die Befestigungen der Lichtmaschine fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



22 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an. Schrauben Sie die Verbindungselemente ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

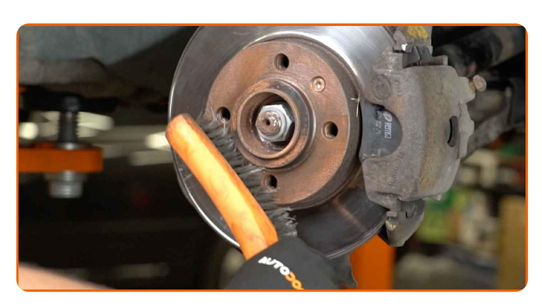






23

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



24

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

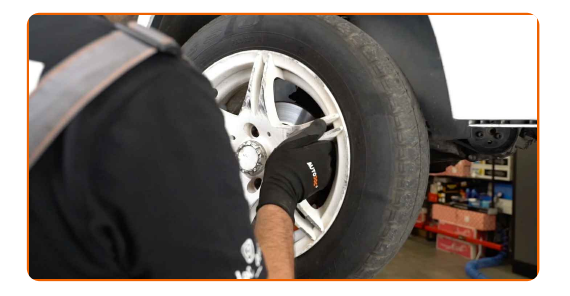


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Keilriemen – SEAT TOLEDO I (1L). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

26

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Keilriemen – SEAT TOLEDO I (1L). Fachleute empfehlen:

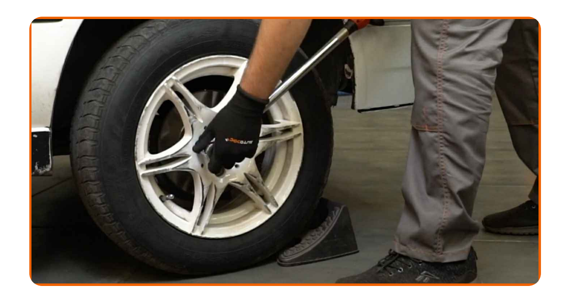
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



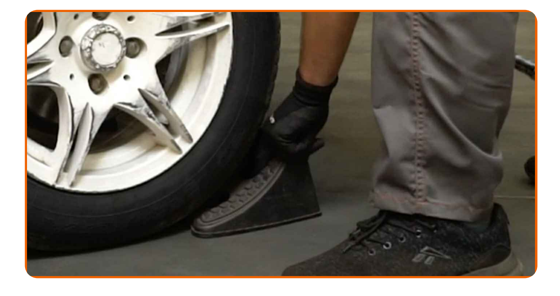
27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



30 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





31 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.